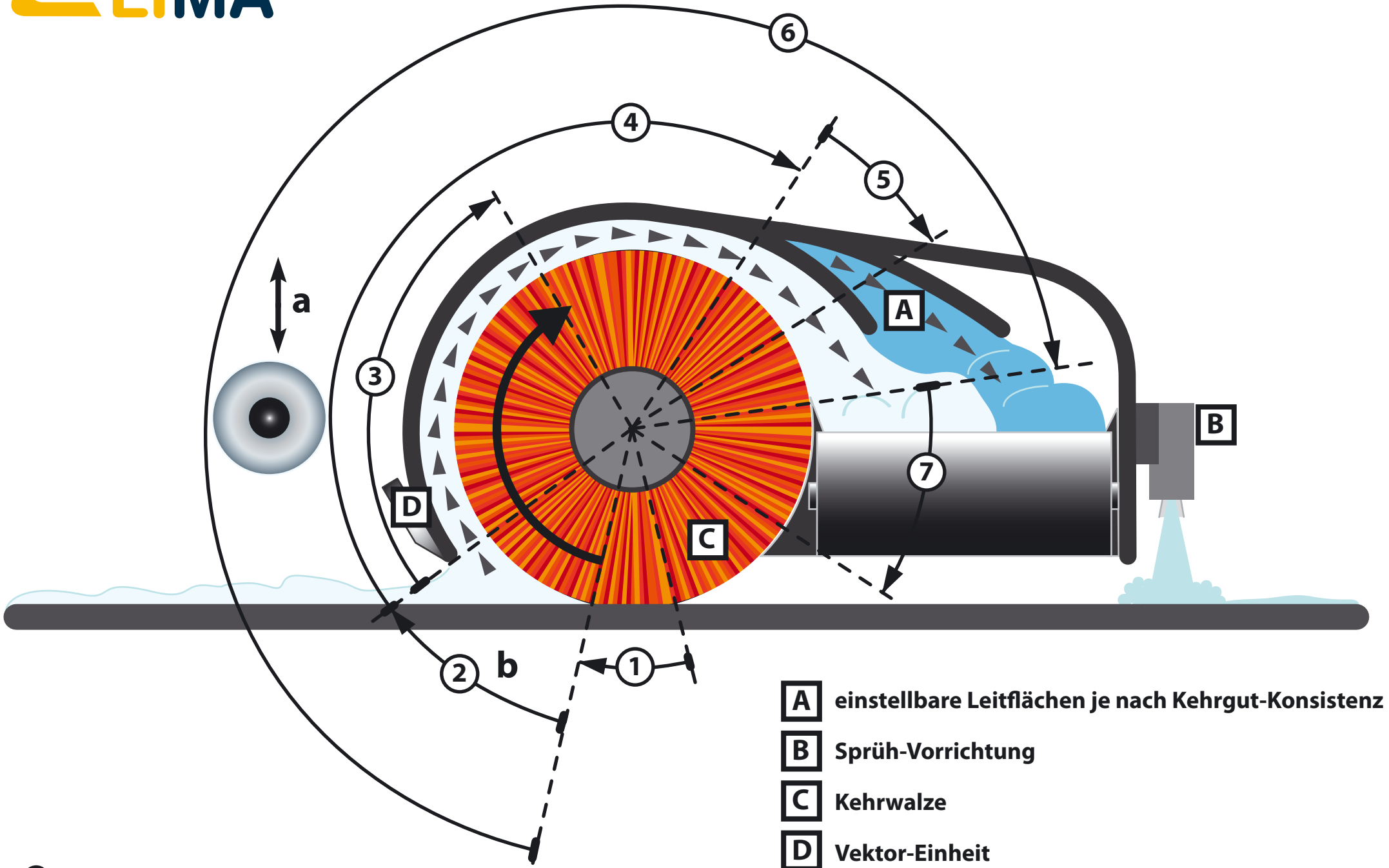




Der innovative Reinigungsvorgang



- A** einstellbare Leitflächen je nach Kehrgut-Konsistenz
- B** Sprüh-Vorrichtung
- C** Kehrwalze
- D** Vektor-Einheit

Welche Aufgaben hat unsere Kehrbürste?

Mit dem flughafenspezifischen Räumkonzept und der entsprechenden Arbeitsbreite und Räumgeschwindigkeit wird der

1. Untergrund gereinigt, Räumzeit komplett 3-5 min. Zusätzlich wird
2. Kehrgut aufgenommen, Pick Up (und nicht weggeschleudert), zusätzlich wird von demselben, also enorm kostensparenden Werkzeug
3. Kehrgut gehoben, liften (nicht schieben oder auf Luftpolster transportieren), zusätzlich wird
4. Kehrgut beschleunigt, umgelenkt und bearbeitet (kontrolliert und kraftsparend), zusätzlich wird
5. Kehrgut kontrolliert übergeben (in einer abgekapselten, windunabhängigen Gehäusekonstruktion), zusätzlich wird der
6. Kehrbesen über einen großen Winkel gereinigt, ein Besen ist selten nach 90° sauber, unsere 230° Umfangsreinigung ermöglicht auch sehr hohe Fahrgeschwindigkeiten ohne Räumqualitätseinbussen). Zusätzlich werden
7. Verstopfungsgefahren eliminiert.

Das Kehrgut befindet sich immer zwischen einem bewegten und einem unbewegten Teil, welche, wo nötig in direkten reinigenden Kontakt gebracht werden können. In unserem Kehrsystem werden sieben Funktionen während einer Umdrehung realisiert.

Was macht die Kontamination?

- a. Die Kontamination wird ggf. und optional durch Zusatzwerkzeuge, (ggf. über unterschiedlich bestückte Teilbreiten) aufgebrochen.
- b. Jedes Gramm Kontamination wird nur ein einziges Mal aufgenommen (siehe Punkt 2. Pick-Up)
- c. Jedes Gramm Kontamination wird nur ein einziges Mal hoch gehoben (siehe Punkt 3. Liften)
- d. Auch lockeres Material, wird wie beim Formen eines Schneeballes über eine relativ weite Umlenkung raumsparend und verwehungsresistent verdichtet.

Die Kontamination durchläuft eine verstopfungsfreie Zwangsführung. Nichts wird dem Zufall überlassen. Gefahren für Mensch und Material in der Nähe der eingesetzten Maschine durch herumfliegende Eisteile gibt es nicht. Es sind keine zusätzlichen Sicherheitsabstände zu unserem arbeitenden Kehrgerät notwendig. Es kann sich kein herumfliegendes Material auf dem Fahrzeug ablagern und dieses unnötig ballastieren und in der dauerhaften 24h/Tag-Funktionsweise einschränken.



Wie intelligent wird Kraft eingesetzt?

- I. Kontamination wird nicht Kraft-, Kosten- und Zeitaufwendig geschoben oder gepflügt.
- II. Kontamination wird nicht auf einem teuren Luftpolster transportiert sondern waagrecht auf einem Band physikalisch kostenlos abtransportiert.
- III. Jedes Gramm an Kontamination wird nur ein einziges Mal aufgenommen und direkt zum Ziel abtransportiert.
- IV. Leichter Schnee wird nicht erst durch ein Räumschild in die Oberflächenstruktur des Untergrundes gedrückt, sondern direkt mit einem kraftbetriebenen Besen aufgenommen.

Wie intelligent ist das gesamte Verfahren der LIMA noch?

- 1) Jeder Meter der Arbeitsbreite wird fahrzeugübergreifend gleich belastet. Es gibt weder ein limitiertes Fahrzeug noch eine limitierende Teilarbeitsbreite, welche mehr bewältigen muss als eine andere.
- 2) Durch gezielte Ablage am Rand der Bahn, sei es durch versetztes Fahren, bzw. gezieltes Einrücken bei den einzelnen Räumfahrten, oder durch regelbare Auswurfweiten, können Schneemitten, also kleine Erhebungsreihen und kleine Täler zwischen den Schneemitten in genau definierter Höhe nebeneinander angelegt werden. Es werden also durch die genau definierbare Ablage in Höhe und Breite, künstliche Speed-Ratarder gegen Schneeverwehungen geschaffen, in denen sich unverdichteter verwehelter Schnee von den benachbarten Grünlandflächen sammeln kann.

Wir würden uns freuen, Ihnen im Rahmen einer Zusammenarbeit, noch weitere intelligente Features zu offenbaren.